



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E1 - LOTTO FOSSADELLO-CREMONA



PNRR - M2C2-I4.1 - RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA
CUP B91B22001270006 - CIG 9774521DE3

COMMITTENTE:



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ufficio Operativo di Piacenza
Via Santa Franca, 38 - 29121 Piacenza
R.U.P.: Dott. Ing. Gianluca Zanichelli

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

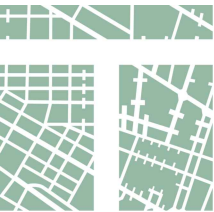
1:50/1:20

DATA:

20-10-2023

A	Ottobre '23	Emissione per approvazione	GRASSI	TESSAROLLO	TORTA
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:



TRTIngegneria
Via Rutilia, 10/8, 20135 - Milano
tel.: (+39) 02 57410380
e-mail: info@trtingegneria.it
web: www.trt.it

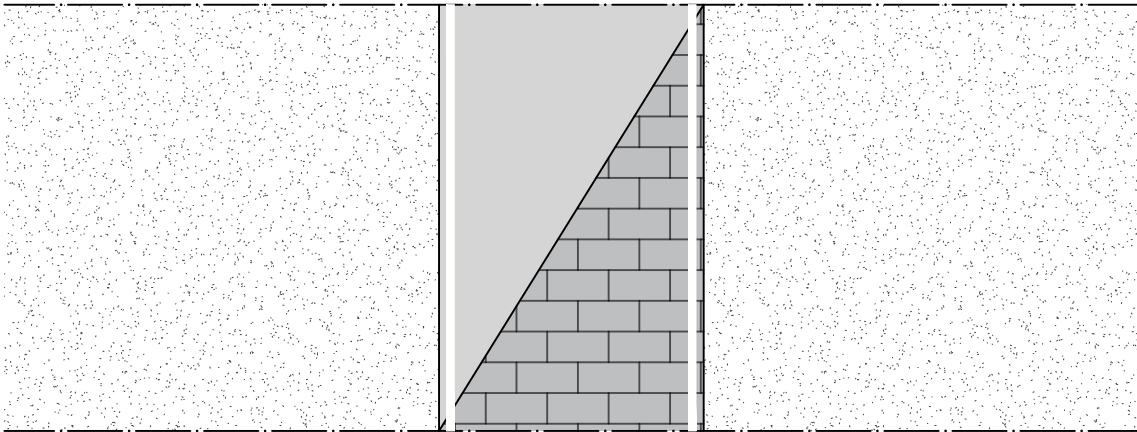
TITOLO:

Particolari costruttivi

TAVOLA N°:

377-E-STD-RK-101-A

A1 - INFRASTRUTTURA ESISTENTE A NORMA



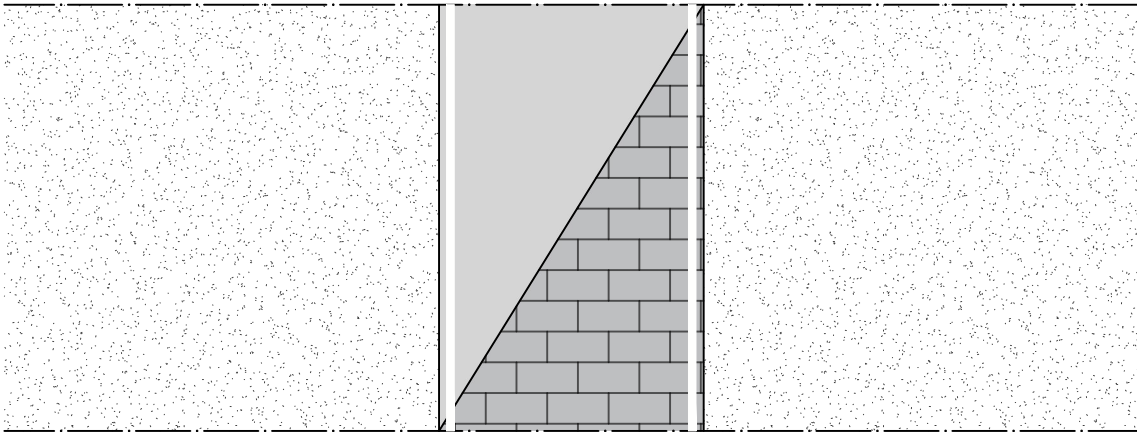
CICLOVIA
LARGHEZZA



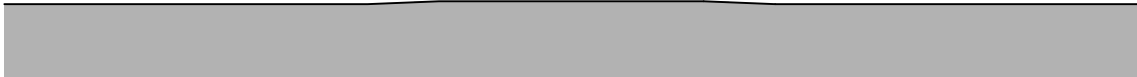
STATO DI FATTO
Infrastruttura ciclabile/viabile esistente conforme agli standard tecnici per l'inclusione della ciclovia nel SNCT

PROGETTO
Non sono necessari interventi di adeguamento tecnico-funzionale

B1 - INTERVENTI SULLE REGOLE D'USO SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE



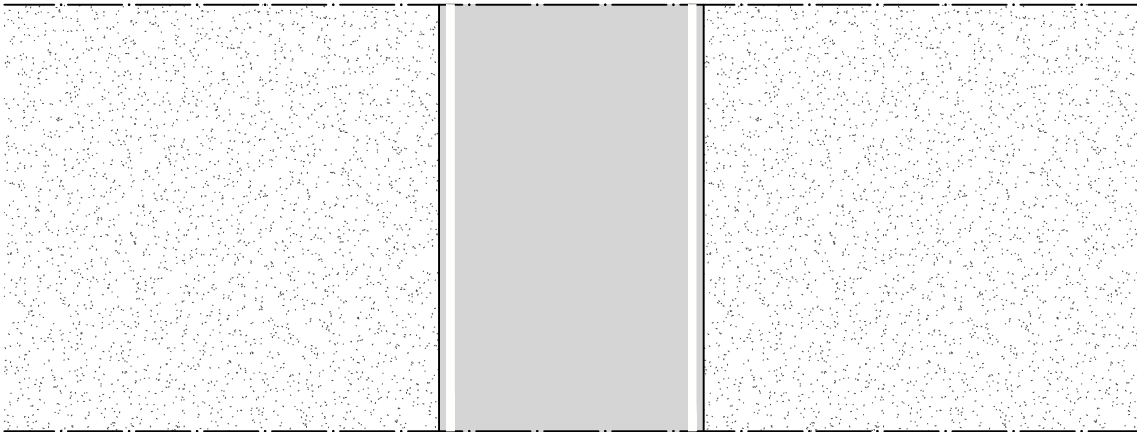
CICLOVIA
LARGHEZZA



STATO DI FATTO
Infrastruttura ciclabile/viabile esistente non conforme agli standard tecnici per l'inclusione della ciclovia nel SNCT

PROGETTO
E' necessaria l'adozione di adeguate regole d'uso

C1 - RIPRISTINO DEL TAPPETO D'USURA SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE



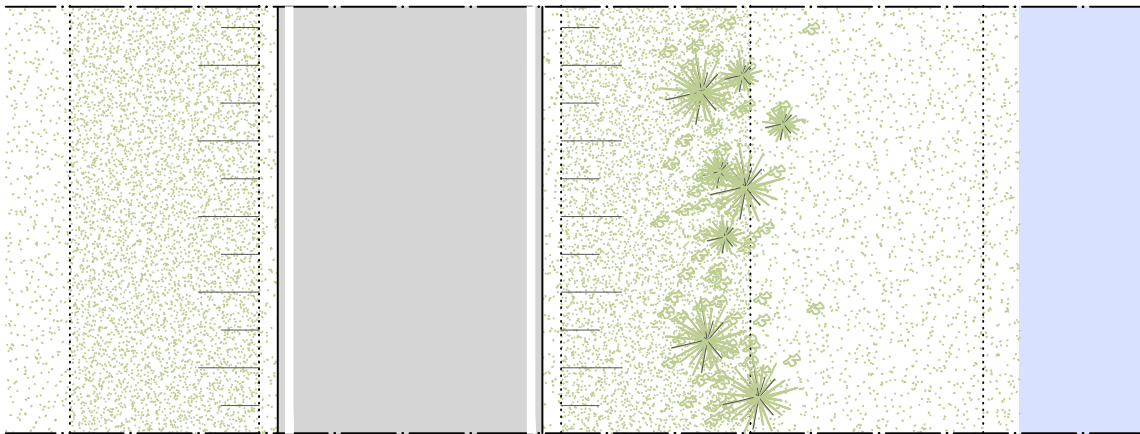
CICLOVIA
LARGHEZZA



STATO DI FATTO
Infrastruttura ciclabile/viabile esistente con tappeto d'usura ammalorato

PROGETTO
Ripristino del tappeto d'usura tramite fresatura di 3 cm di pavimentazione con trasporto a scarica del materiale di risulta, regolarizzazione del fondo e successiva stesa di conglomerato bituminoso di usura dello spessore di 3 cm.
Realizzazione di segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

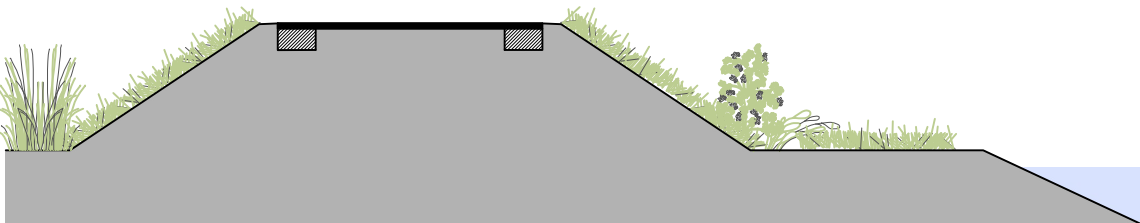
F2 - ALLARGAMENTO DELLA SEDE CARRABILE ASFALTATA SU ARGINE



Dettaglio scala 1:20



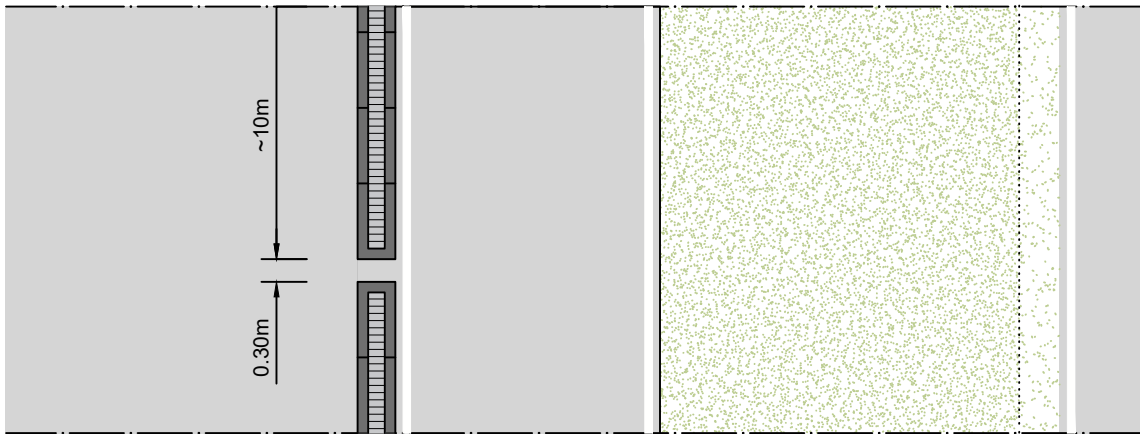
banchina CICLOVIA banchina
> 0.25 m LARGHEZZA > 0.25 m



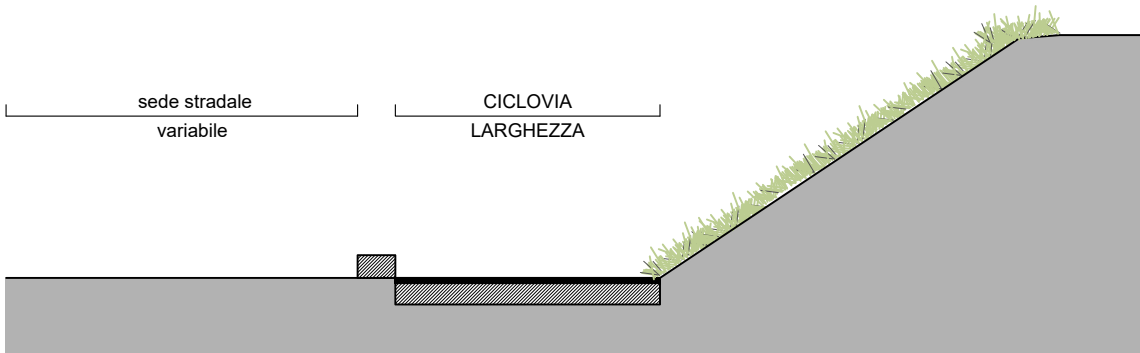
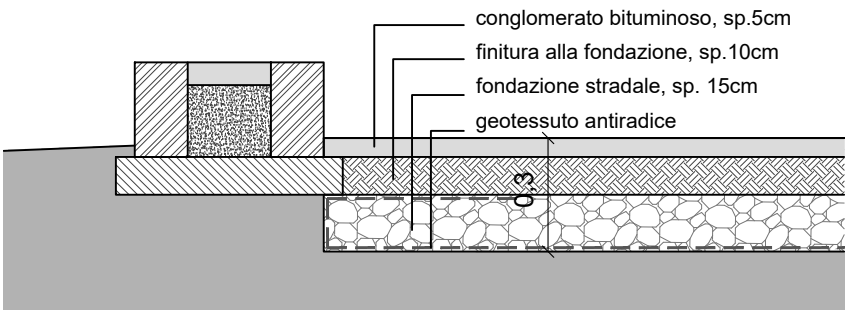
STATO DI FATTO
Strada carrabile con larghezza <3.50 m

PROGETTO
Allargamento della sede carrabile esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto granulare dello spessore di 35 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

H8 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ADIACENZA A STRADA



Dettaglio scala 1:20



STATO DI FATTO

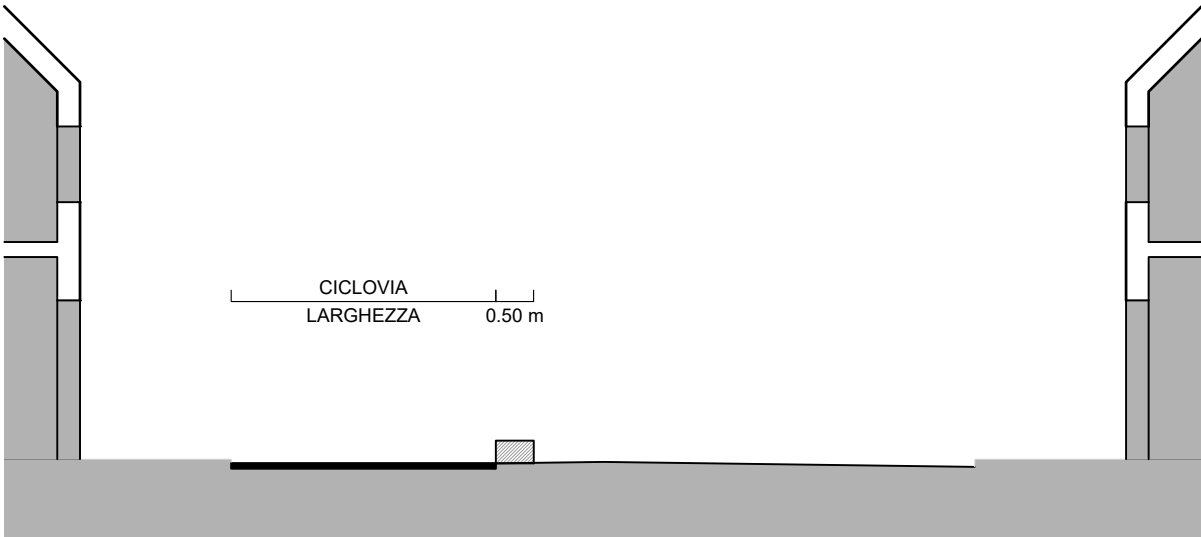
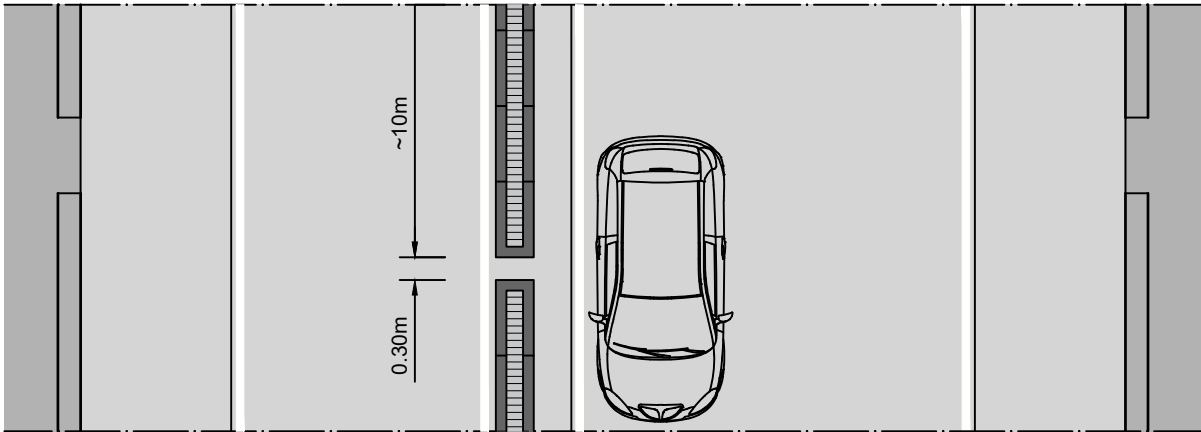
Area non infrastrutturata compresa tra aree pavimentate delimitate da cordonate e rilevato stradale

PROGETTO

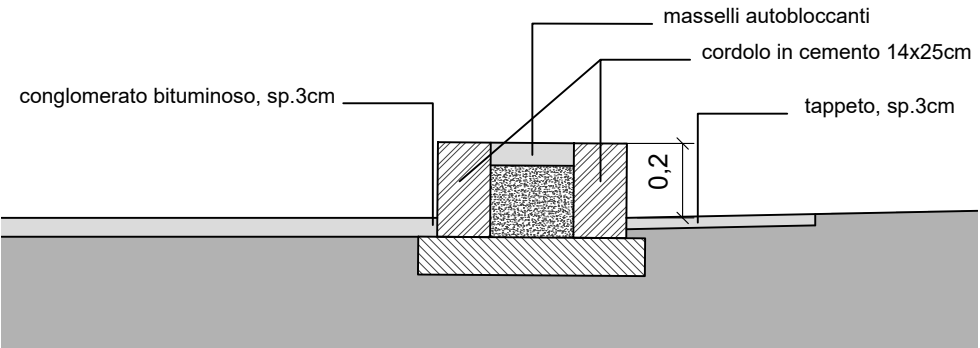
Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a sede stradale esistente mediante esecuzione di scotico, scavo a sezione obbligata con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, realizzazione di fondazione stradale in misto granulare dello spessore di 15 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordonata spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

O6 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ADIACENZA A VIABILITA' ESISTENTE



Dettaglio scala 1:20



STATO DI FATTO
Marciapiede pedonale in adiacenza a sede carrabile ampia delimitata da parcheggi in linea

PROGETTO
Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante taglio e fresatura della massicciata stradale con trasporto a discarica del materiale di risulta e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordolata spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza, permeabile alle acque meteoriche stradali e il ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti.